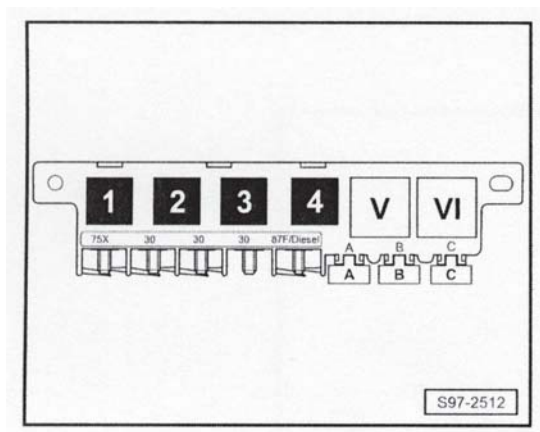


2.0 L—Simos/85 kW，发动机编码 AZM，从 2003 年 8 月

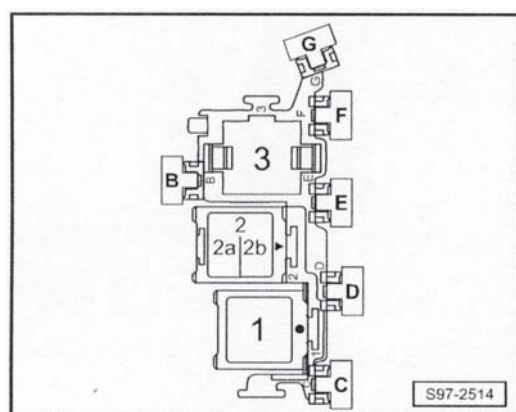
继电器盒：



继电器位置分配

4 — 燃油泵继电器

增压室内的继电器盒：



继电器位置分配

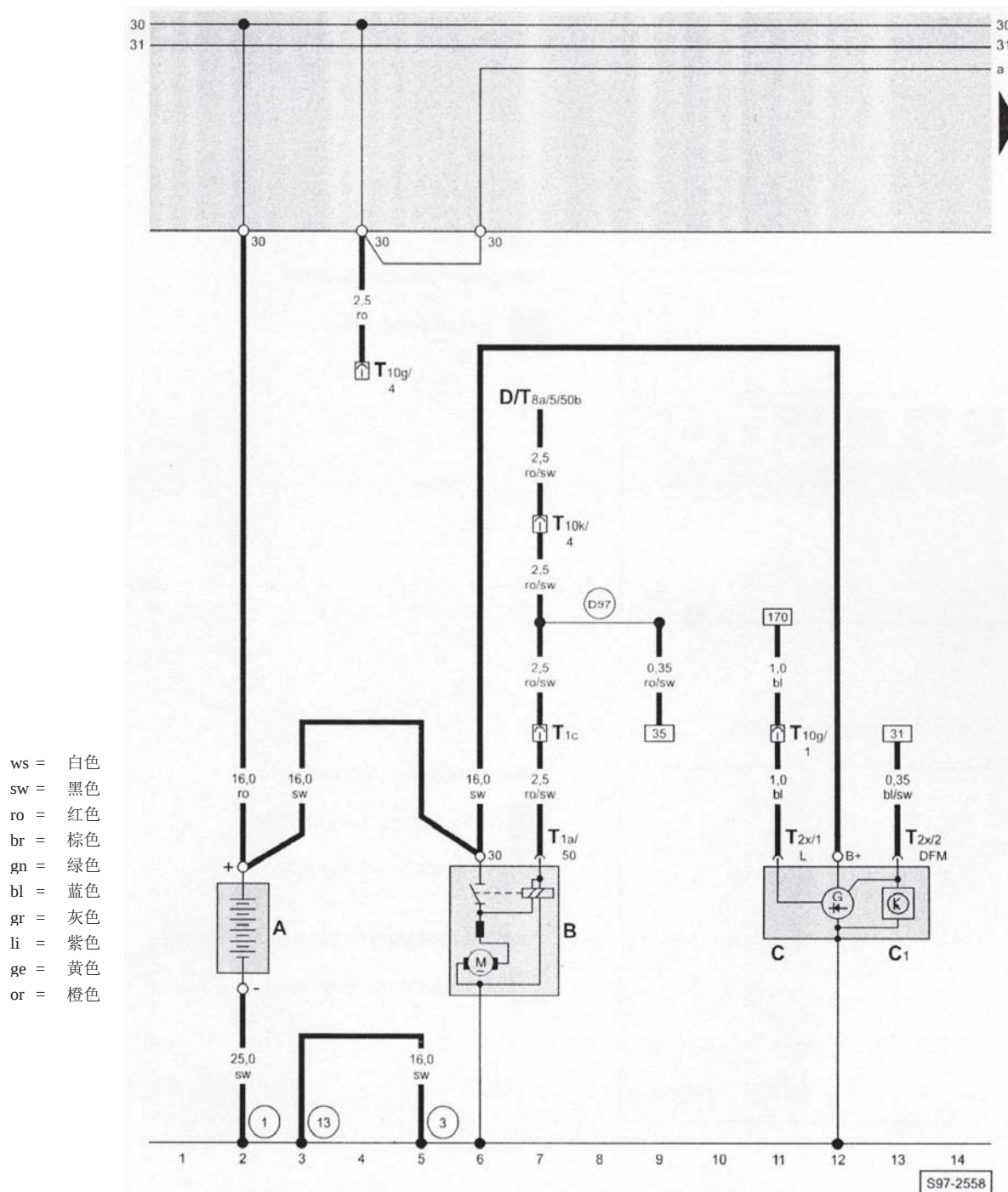
2 — 次级空气泵继电器

3 — Simos 电源继电器

单独保险丝的位置分配

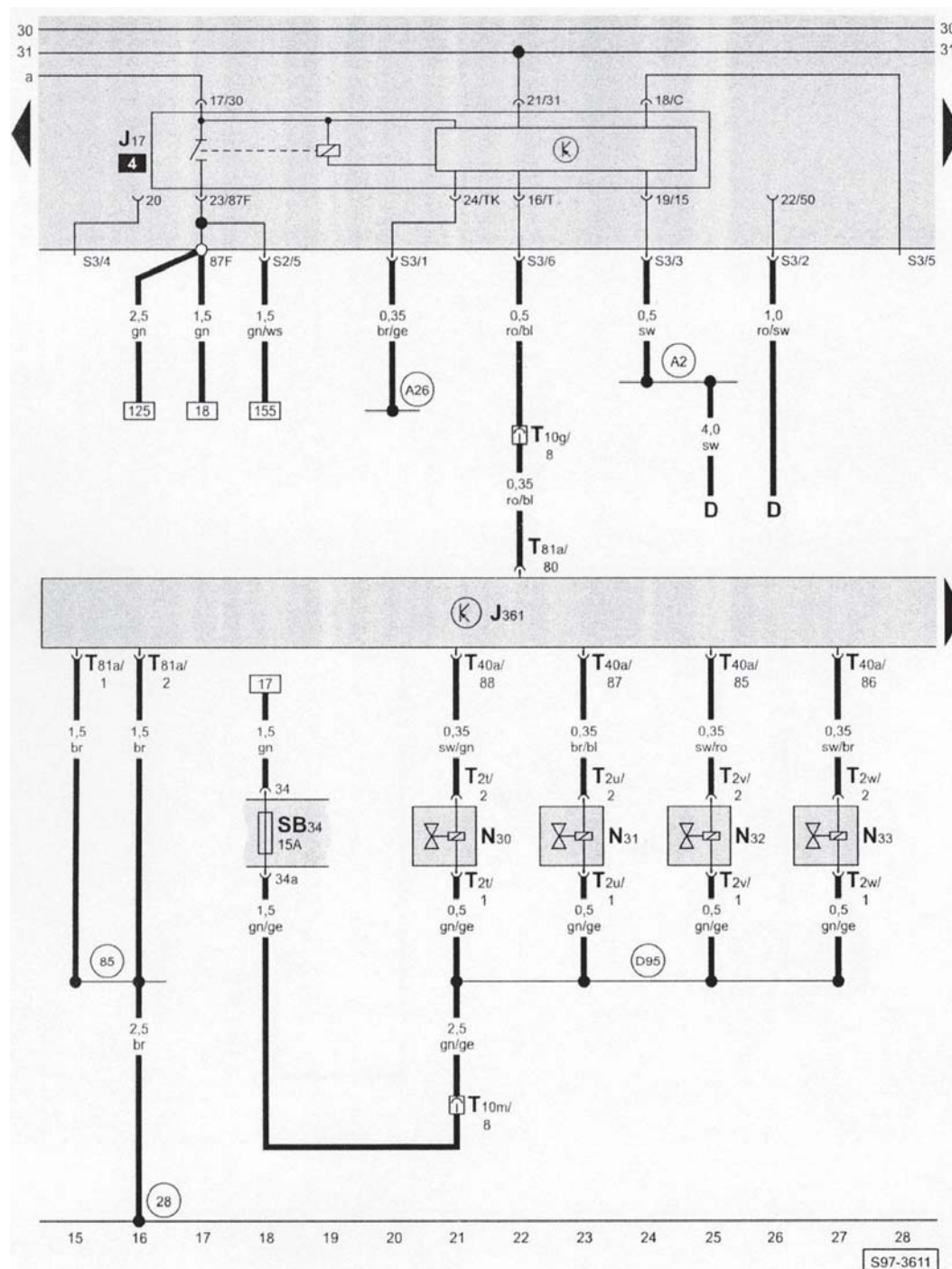
D — 次级空气泵保险丝

蓄电池, 起动器, 交流发电机



- | | | | | | |
|-----|---|------------------------|------|---|-------------------|
| A | — | 蓄电池 | T8a | — | 8 针插头, 连到点火/起动器开关 |
| B | — | 起动器 | T10g | — | 10 针插头, 在增压室 (黑色) |
| C | — | 交流发电机 | T10k | — | 10 针插头, 在增压室 (棕色) |
| C1 | — | 调压器 | 1 | — | 接地带, 蓄电池—车体 |
| D | — | 点火/起动器开关 | 3 | — | 接地带, 发动机—车体 |
| T1a | — | 1 针插头, 连到起动器 | 13 | — | 接地点, 在发动机舱的右侧 |
| T1c | — | 1 针插头, 用于起动器, 在变速器的支架上 | D97 | — | 接口 (50), 在发动机舱线束中 |
| T2x | — | 2 针插头, 连到交流发电机 | | | |

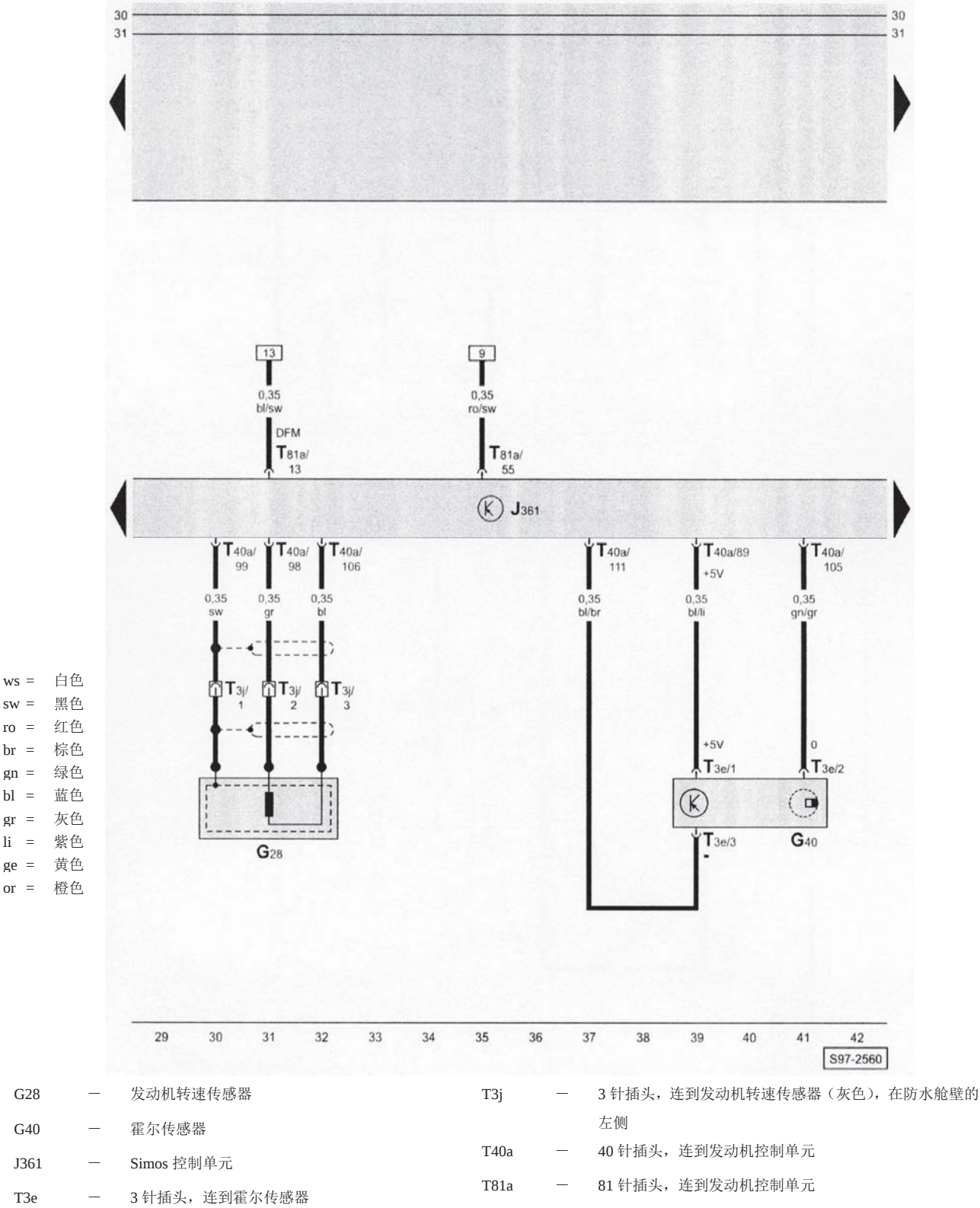
Simos 控制单元, 燃油泵继电器, 喷油器, 保险丝盒



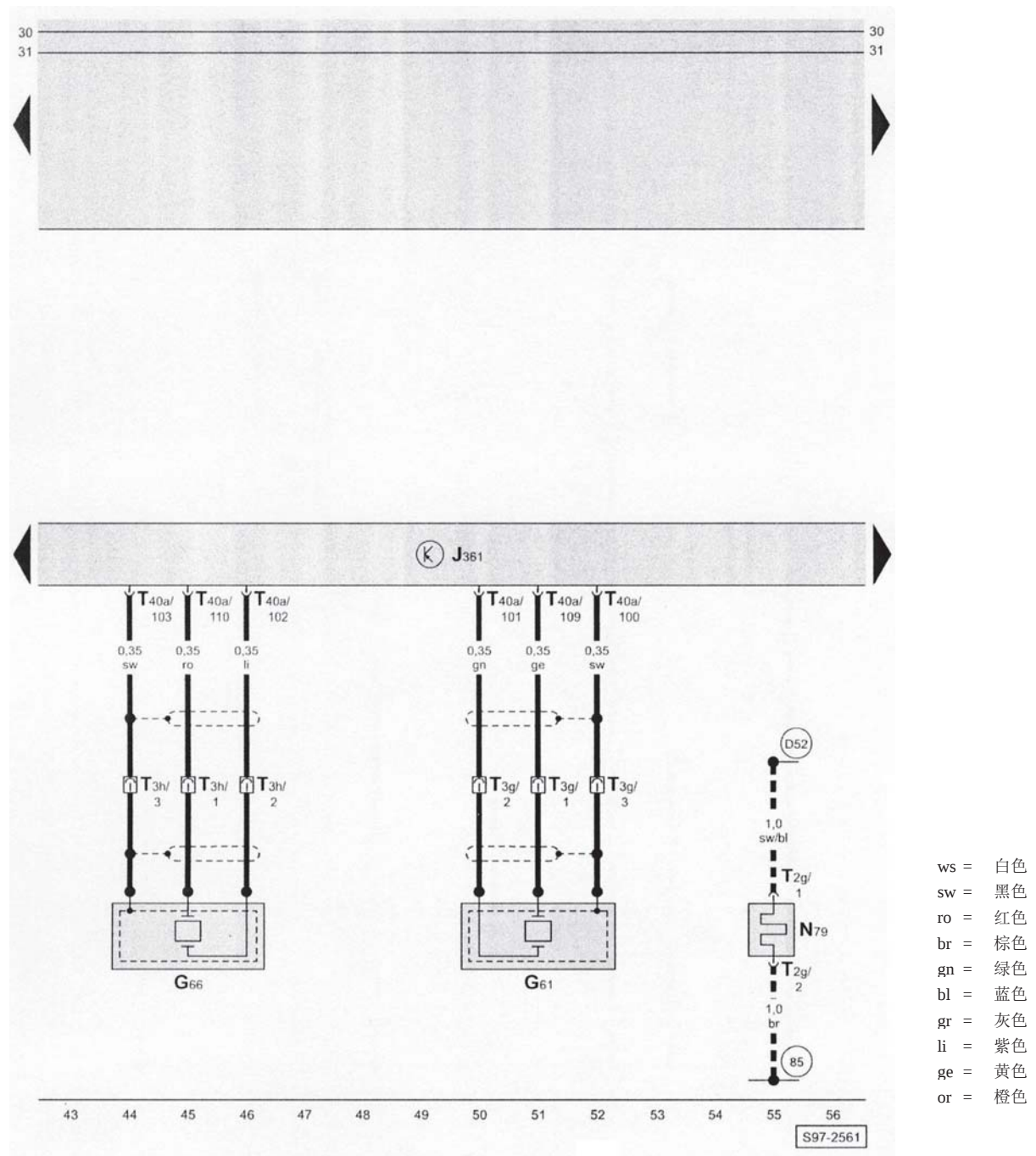
D	—	点火/起动器开关
J17	—	燃油泵继电器
J361	—	Simos 控制单元
N30	—	汽缸 1 喷油器
N31	—	汽缸 2 喷油器
N32	—	汽缸 3 喷油器
N33	—	汽缸 4 喷油器
T2t	—	2 针插头, 连到汽缸 1 喷油器
T2u	—	2 针插头, 连到汽缸 2 喷油器
T2v	—	2 针插头, 连到汽缸 3 喷油器
T2w	—	2 针插头, 连到汽缸 4 喷油器
T10g	—	10 针插头, 在增压室 (黑色)

T10m	—	10 针插头, 在增压室 (橙色)
T40a	—	40 针插头, 连到发动机控制单元
T81a	—	81 针插头, 连到发动机控制单元
28	—	接地点, 连到防水舱壁的左侧
85	—	接地接口, 在发动机舱线束中
A2	—	正极接口 (15), 在仪表板线束中
A26	—	接口 (驾驶员侧车门接触开关), 在仪表板线束中
D95	—	接口 (喷油器), 在发动机舱线束中

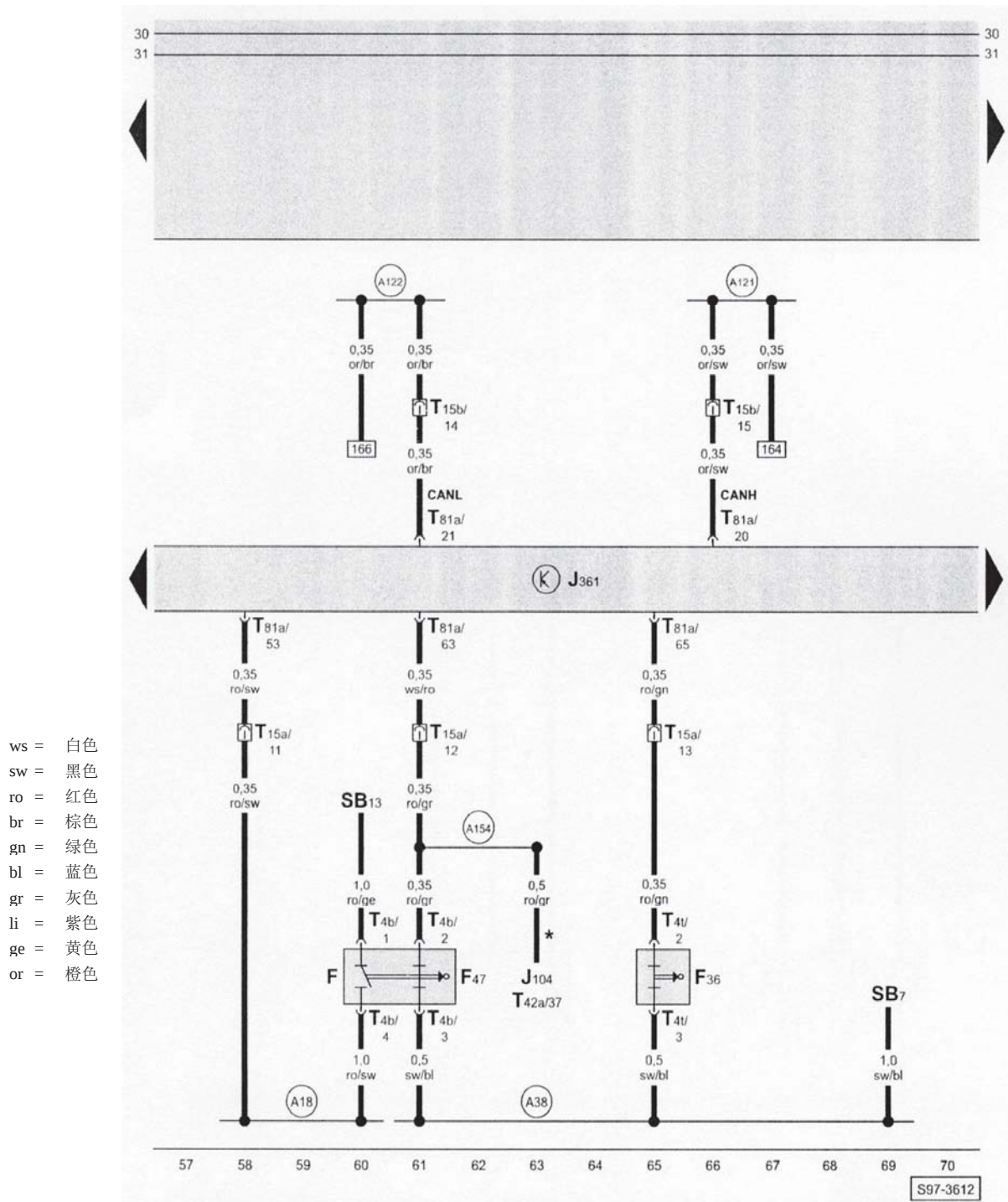
Simos 控制单元，发动机转速传感器，霍尔传感器



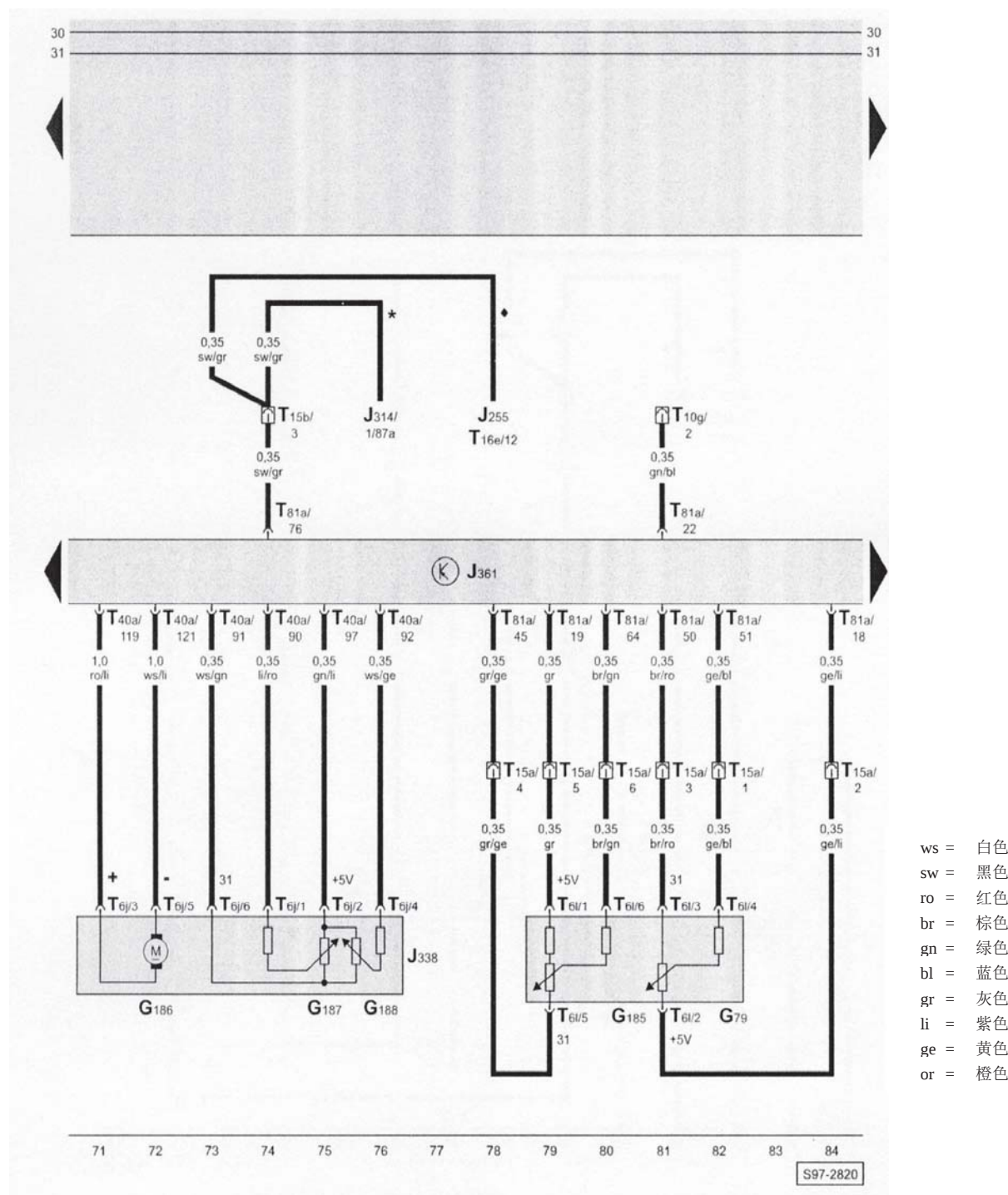
Simos 控制单元, 爆震传感器 I, 爆震传感器 II, 曲轴箱通风加热电阻



G61	—	爆震传感器 I	T3h	—	3 针插头, 连到爆震传感器 II (蓝色), 在舱壁的左侧
G66	—	爆震传感器 II	T40a	—	40 针插头, 连到发动机控制单元
J361	—	Simos 控制单元	85	—	接地接口, 在发动机舱线束中
N79	—	曲轴箱通风加热电阻	D52	—	正极接口 (15a), 在发动机舱线束中
T2g	—	2 针插头, 连到曲轴箱通风加热电阻	■■■	—	可选设备
T3g	—	3 针插头, 连到爆震传感器 I (绿色), 在舱壁的左侧			

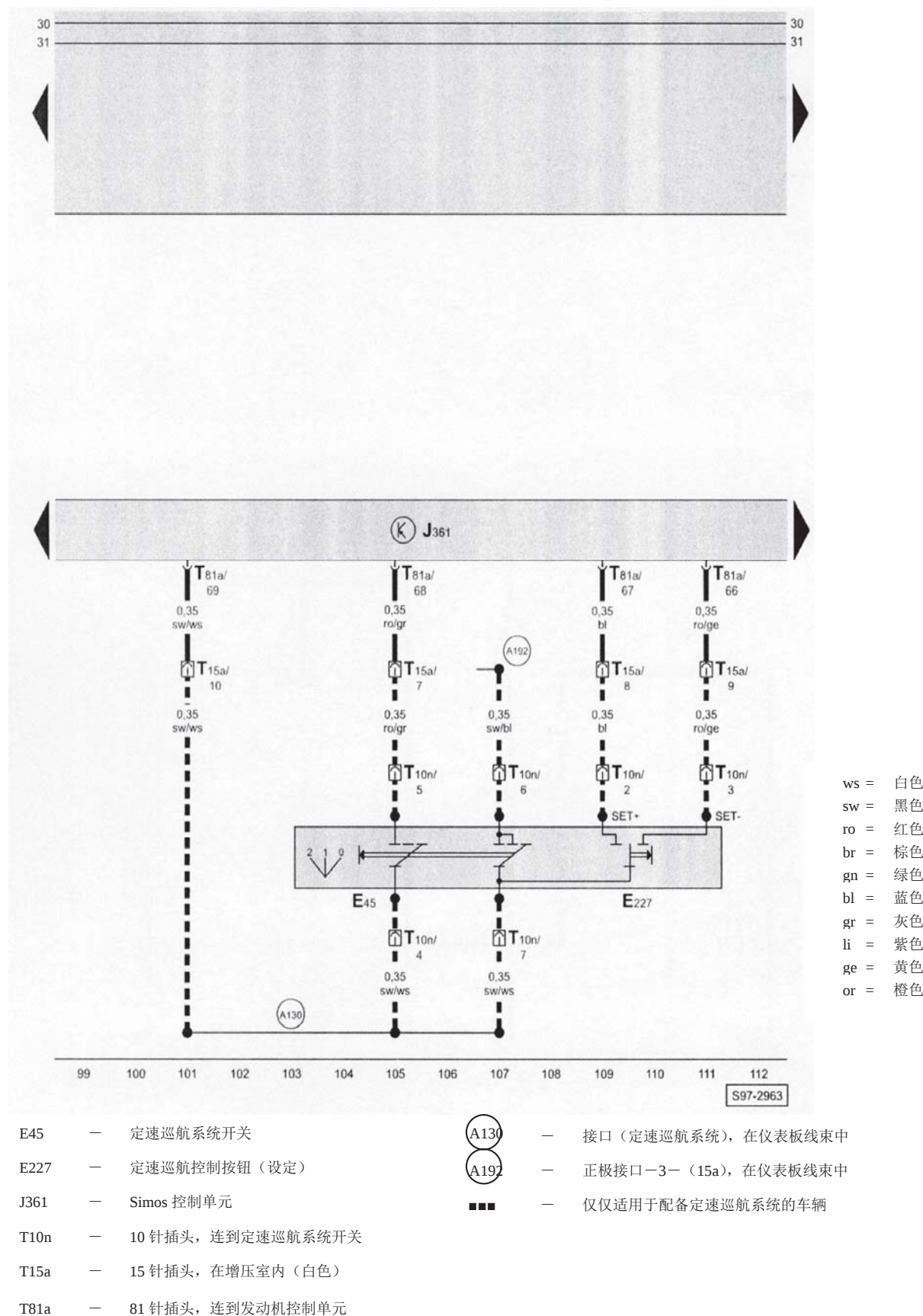


F	—	刹车灯开关	T42a	—	42 针插头，连到带 EDL 和 TCS/ESP 的 ABS 控制单元
F36	—	离合器踏板开关	T81a	—	81 针插头，连到发动机控制单元
F47	—	刹车踏板开关	A18	—	接口 (54)，在仪表板线束中
J104	—	带 EDL 和 TCS/ESP 的 ABS 控制单元	A38	—	正极接口—2— (15a)，在仪表板线束中
J361	—	Simos 控制单元	A121	—	接口 (H 总线)，在仪表板线束中
SB7	—	保险丝，在保险丝盒上	A122	—	接口 (L 总线)，在仪表板线束中
SB13	—	保险丝，在保险丝盒上	A154	—	接口 (刹车踏板开关)，在仪表板线束中
T4b	—	4 针插头，连到刹车踏板开关	*	—	仅仅适用于带电控稳定程序 (ESP) 的车型
T4t	—	4 针插头，连到离合器踏板开关			
T15a	—	15 针插头，在增压室内 (白色)			
T15b	—	15 针插头，在增压室 (红色)			

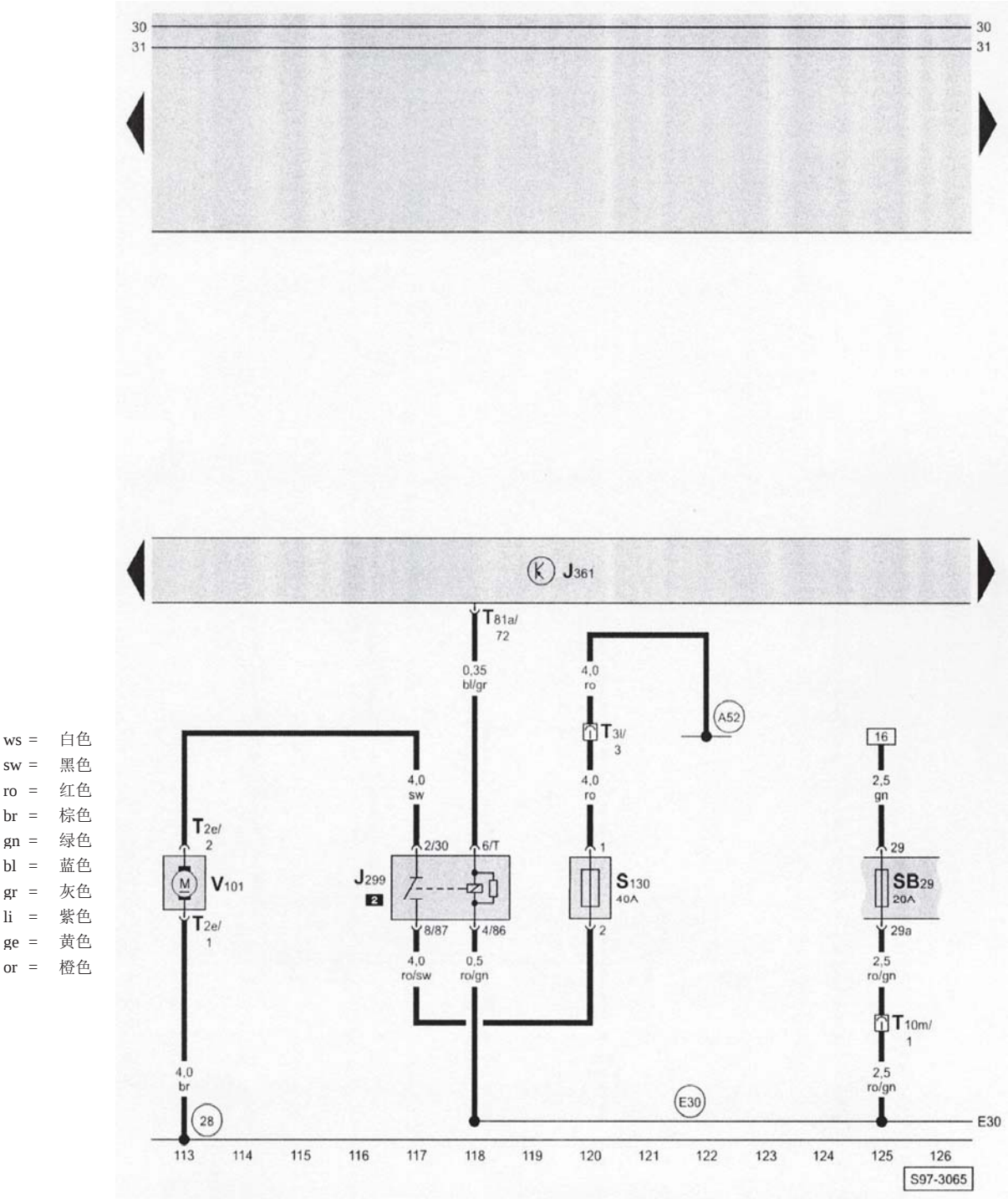


G79	—	油门位置传感器	T10g	—	10 针插头, 在增压室 (黑色)
G185	—	油门踏板位置传感器—2—	T15a	—	15 针插头, 在增压室 (白色)
G186	—	节流阀驱动器	T15b	—	15 针插头, 在增压室 (红色)
G187	—	节流阀驱动器角度传感器—1—	T16e	—	16 针插头, 在自动空调控制单元上 (棕色)
G188	—	节流阀驱动器角度传感器—2—	T40a	—	40 针插头, 连到发动机控制单元
J255	—	自动空调系统 (Climatronic) 控制单元	T81a	—	81 针插头, 连到发动机控制单元
J314	—	空调单元的控制单元	*	—	仅仅适用于配备空调系统的车型
J338	—	节气门控制单元	◆	—	仅仅适用于配备带自动空调系统的车型
J361	—	Simos 控制单元			
T6j	—	6 针插头, 连到节气门控制单元			
T6l	—	6 针插头, 连到油门踏板位置传感器			

Simos 控制单元，定速巡航系统开关

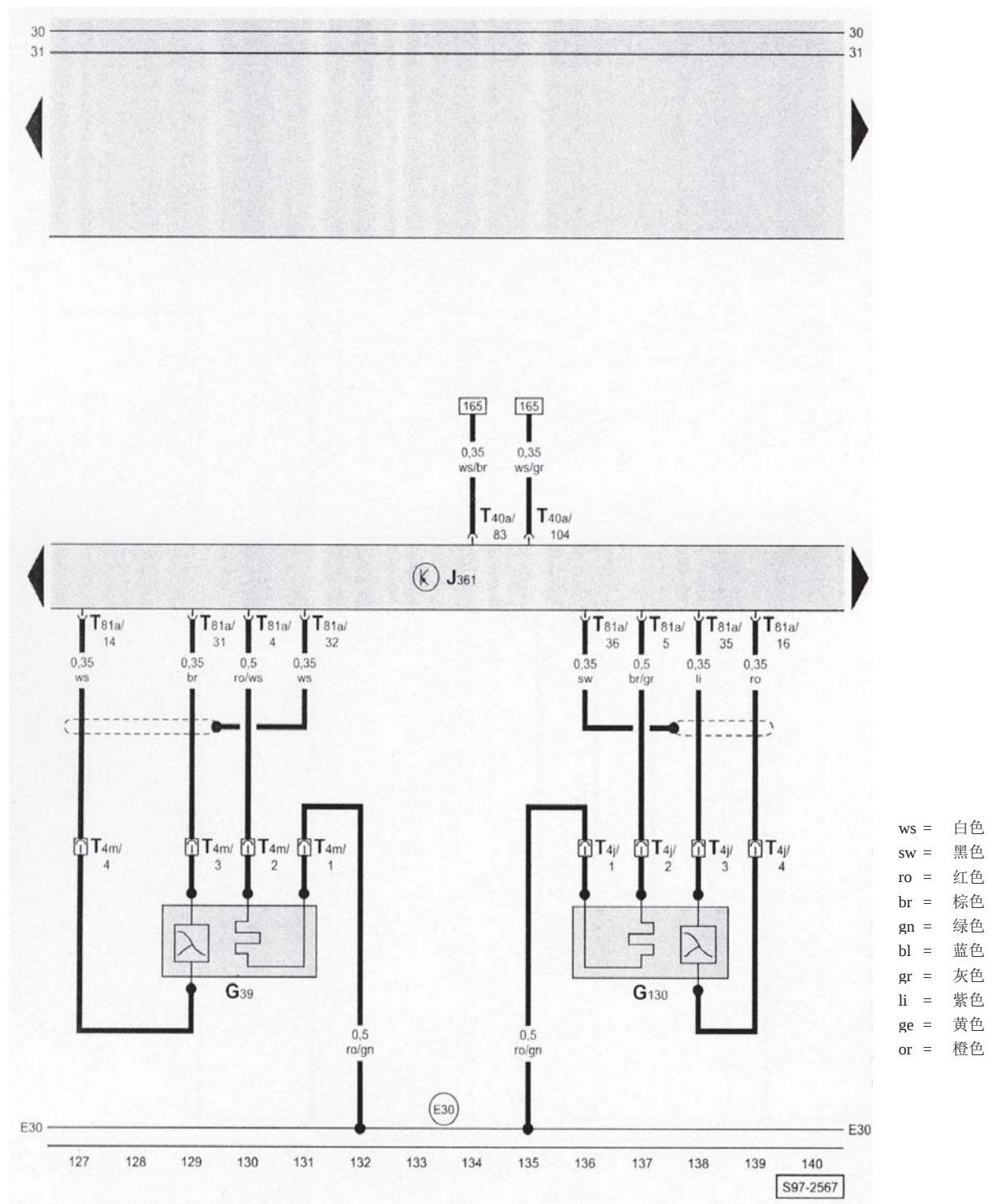


Simos 控制单元，次级空气泵继电器，次级空气泵电机，保险丝盒



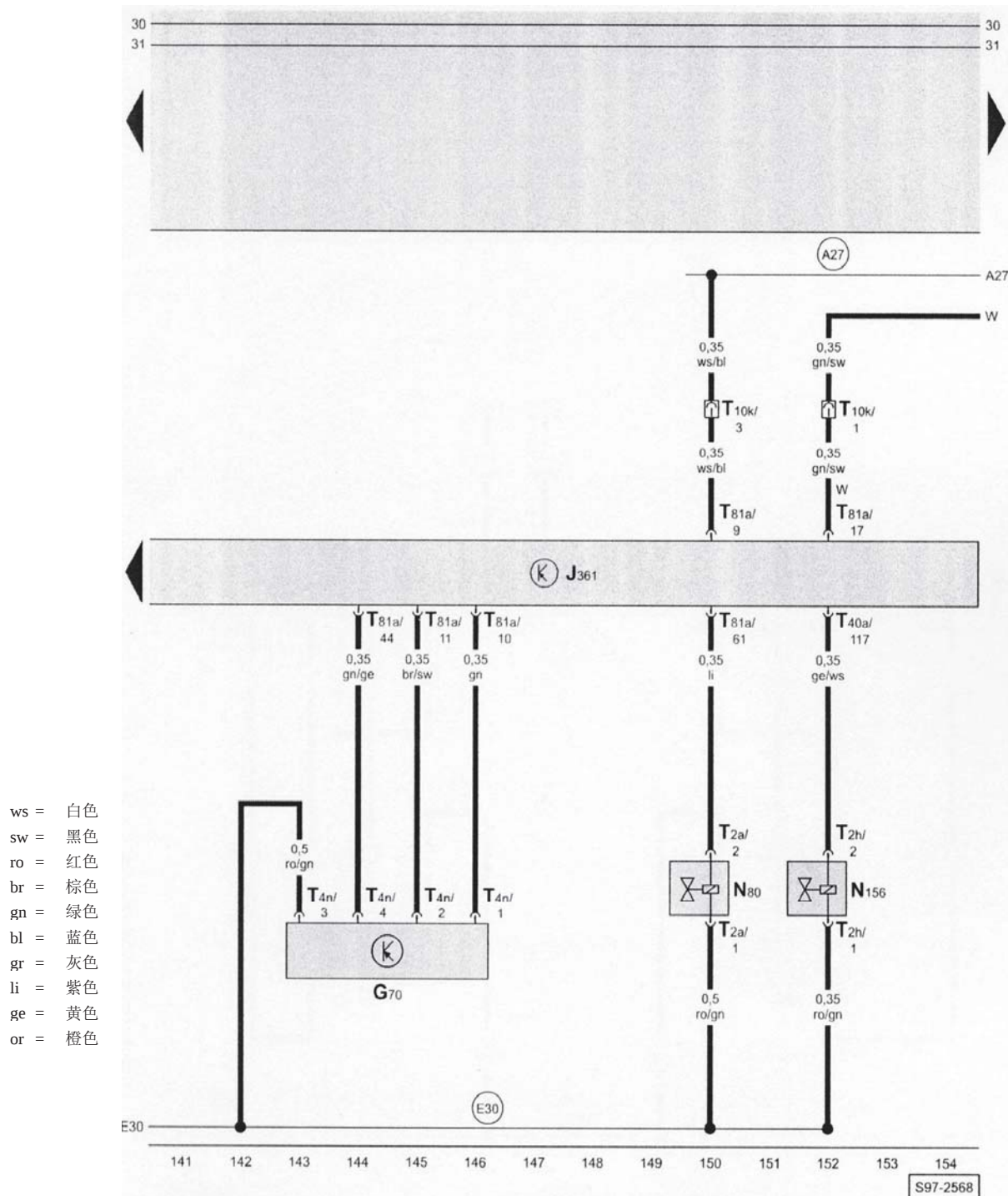
- | | | | | | |
|------|---|----------------------|-------|---|----------------------|
| J299 | — | 次级空气泵继电器 | T81a | — | 81 针插头，连到发动机控制单元 |
| J361 | — | Simos 控制单元 | V101 | — | 次级空气泵电机 |
| S130 | — | 次级空气泵保险丝，连到增压室内的继电器盒 | (28) | — | 接地点，连到防水舱壁的左侧 |
| T2e | — | 2 针插头，连到次级空气泵电机 | (A52) | — | 正极接口—2— (30)，在仪表板线束中 |
| T3l | — | 3 针接口，在增压室内 (白色) | (E30) | — | 接口 (87a)，在发动机线束中 |
| T10m | — | 10 针插头，在增压室内 (橙色) | | | |

Simos 控制单元, 氧传感器, 催化转换器下游的氧传感器



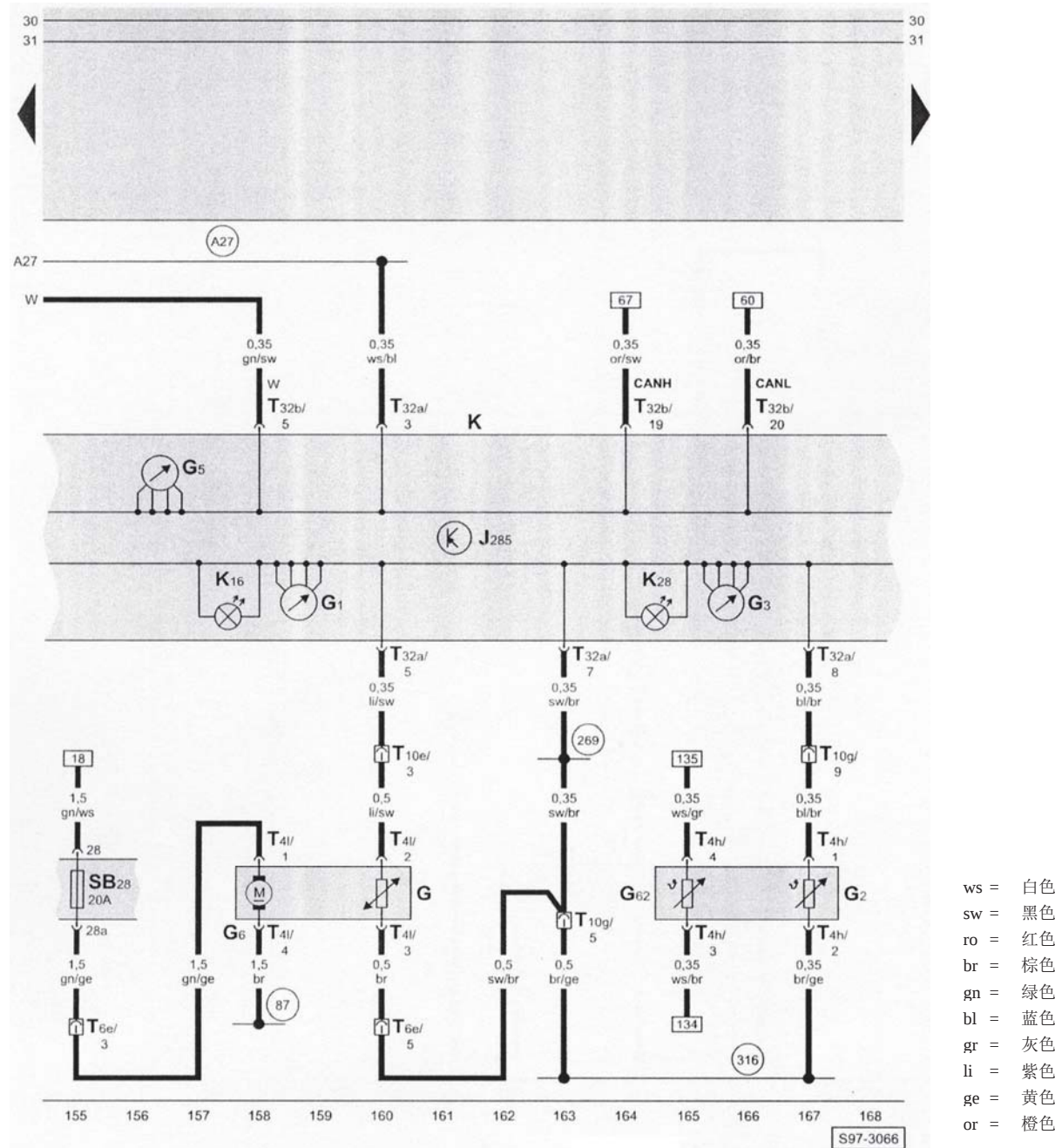
- | | | | | | |
|------|---|-------------------------------------|-------|---|-----------------------------|
| G39 | — | 氧传感器 | T4m | — | 4 针插头, 连到氧传感器 (黑色), 在防水舱壁左侧 |
| G130 | — | 催化转换器下游的氧传感器 | T40a | — | 40 针插头, 连到发动机控制单元 |
| J361 | — | Simos 控制单元 | T81a | — | 81 针插头, 连到发动机控制单元 |
| T4j | — | 4 针插头, 连到催化转换器下游的氧传感器 (棕色), 在防水舱壁左侧 | (E30) | — | 接口 (87a), 在发动机线束中 |

Simos 控制单元, 空气流量计, 活性炭过滤系统电磁阀, 进气歧管可变活页阀



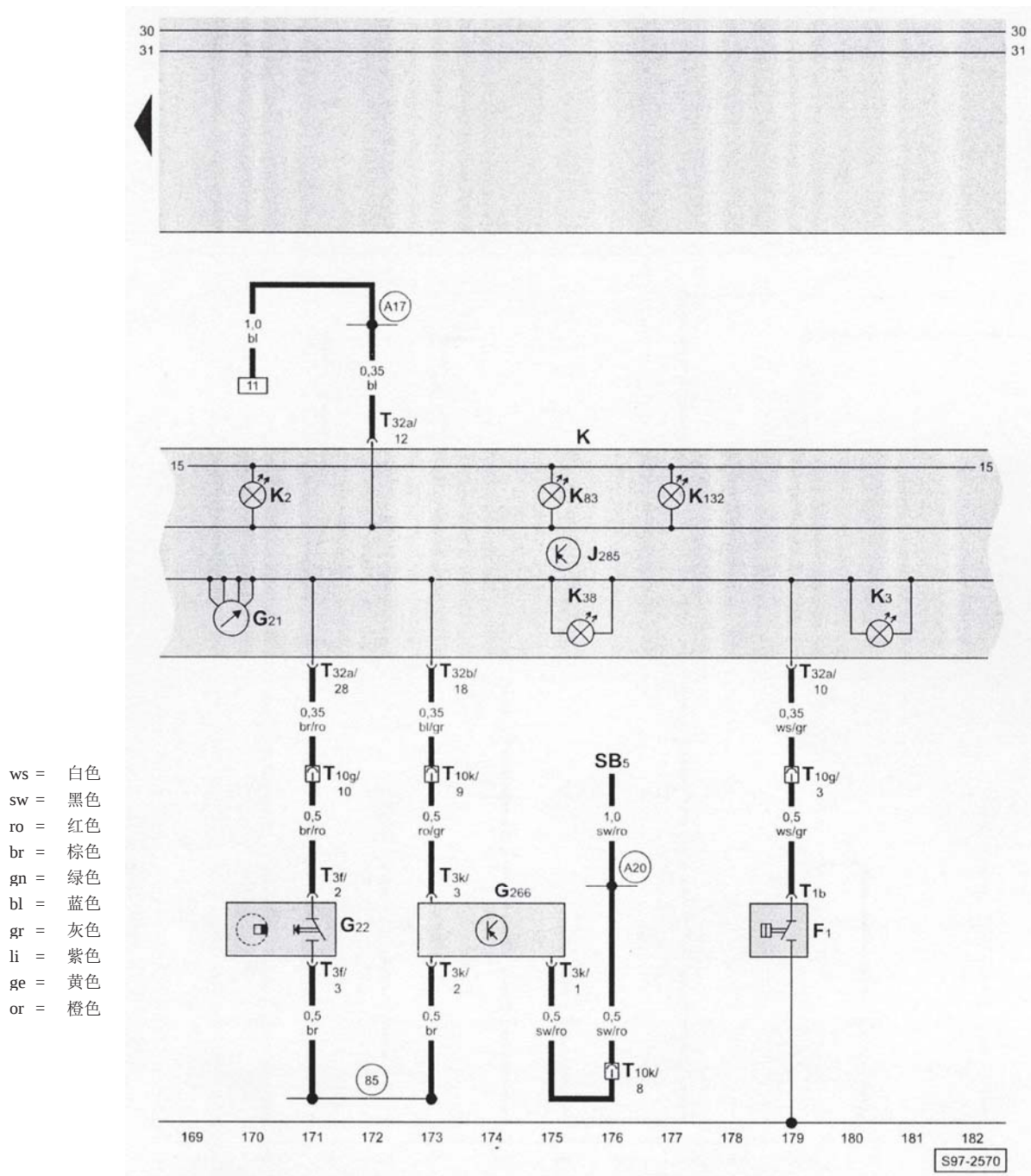
G70	—	空气流量计	T10k	—	10 针插头, 在增压室 (棕色)
J361	—	Simos 控制单元	T40a	—	40 针插头, 连到发动机控制单元
N80	—	活性炭过滤系统电磁阀	T81a	—	81 针插头, 连到发动机控制单元
N156	—	进气歧管可变活页阀	A27	—	接口 (车辆速度信号), 在仪表板线束中
T2a	—	2 针插头, 连到活性炭过滤系统电磁阀	E30	—	接口 (87a), 在发动机线束中
T2h	—	2 针插头, 连到进气歧管可变活页阀			
T4n	—	4 针插头, 连到空气流量计			

嵌入式仪表板，警示灯，燃油表，冷却液温度表，转速表，燃油表传感器，燃油泵，冷却液温度表传感器，冷却液温度传感器，保险丝盒



G	—	燃油表传感器	T6e	—	6 针插头，连到左侧 A 柱（蓝色）
G1	—	燃油表	T10e	—	10 针插头，连到左侧 A 柱（棕色）
G2	—	冷却液温度表传感器	T10g	—	10 针插头，在增压室（黑色）
G3	—	冷却液温度表	T32a	—	32 针插头，连到嵌入式仪表板（蓝色）
G5	—	转速表	T32b	—	32 针插头，连到嵌入式仪表板（绿色）
G6	—	燃油泵	87	—	接地接口—2—，在后面的线束中
G62	—	冷却液温度传感器	269	—	接地接口（传感器接地）—1—，在仪表板线束中
J285	—	嵌入式仪表板里的控制单元	316	—	接地接口（传感器接地）—2—，在发动机线束中
K	—	嵌入式仪表板	A27	—	接口（车辆速度信号），在仪表板线束中
K16	—	燃油储量警示灯			
K28	—	冷却液温度/冷却液不足警示灯			
T4h	—	4 针插头，连到冷却液温度传感器			
T4l	—	4 针插头，连到燃油泵			

嵌入式仪表板，警示灯，速度表，速度表传感器，机油压力开关，机油油量/机油温度传感器



F1	—	机油压力开关	T3f	—	3 针插头，连到速度表传感器
G21	—	速度表	T3k	—	3 针插头，连到机油油量/机油温度传感器
G22	—	速度表传感器（连到变速器）	T10g	—	10 针插头，在增压室（黑色）
G266	—	机油油量/机油温度传感器	T10k	—	10 针插头，在增压室(棕色)
J285	—	嵌入式仪表板里的控制单元	T32a	—	32 针插头，连到嵌入式仪表板（蓝色）
K	—	嵌入式仪表板	T32b	—	32 针插头，连到嵌入式仪表板（绿色）
K2	—	发电机警示灯	85	—	接地接口，在发动机舱线束中
K3	—	油压警示灯	A17	—	接口（61），在仪表板线束中
K38	—	机油油量指示灯	A20	—	正极接口（15a），在仪表板线束中
K83	—	废气警示灯			
K132	—	电子节气门控制故障灯			
SB5	—	保险丝，在保险丝盒			
T1b	—	1 针插头，连到机油压力开关			